

Механизм в движении

Джойстики были специально разработаны для мобильной техники с ручным управлением, там где требуются качество, надёжность и прочность. Это устройство доступно в различных исполнениях: одно-, двух- и многоосевом, на основе потенциометра или датчика Холла, с аналоговыми выходами или исполнением для работы на CAN-шине.

Джойстики обладают компактным и удобным дизайном, высокой прочностью. С их помощью можно выполнять точное пропорциональное управление машиной.

**Рукоятки**

Джойстики могут быть представлены с различными рукоятками, что расширяет функциональные возможности ручного управления. Кроме того, они могут быть оснащены дополнительными кнопками, кнопкой присутствия оператора, фиксаторами, дискретными и пропорциональными клавишами.

Разнообразие исполнения и конфигураций идеально подходит для применения джойстиков во всех областях мобильной техники: дорожно-строительной, коммунальной, сельскохозяйственной.

Безопасность

Потенциометрические джойстики основаны на многоконтактном подвижном элементе, что снижает уровень электрического шума и позволяет достичь достаточно длительного срока службы. Такие джойстики оснащены дополнительными дискретными сигналами признаков направления перемещения по осям и признака нейтрального положения. Эти сигналы независимы от выходных, что позволяет контролировать работу джойстика в штатном режиме.

Джойстики на основе эффекта Холла обеспечивают надёжность сигнала на выходе за счет дублирования сигнала, а отсутствие пар трения позволяет значительно повысить ресурс работы.

**Общие и технические характеристики
потенциометрического джойстика JC6000**

Вес 0,75 кг (только основание, без рукоятки)

Количество рабочих циклов потенциометра 5 миллионов циклов

Температура окружающей среды:

- при работе -40...+80 °С
- при хранении -40...+85 °С

Угол отклонения ручки ± 20°

Класс защиты (над фланцем) IP66

Усилия на ручке:

- для сдвига* 16Н
- рабочее* 39Н (полное отклонение ручки)
- максимальное** 390Н (490Н на разрушение)

* – измерено на расстоянии 55 мм от уровня фланца ** – измерено на расстоянии 130 мм от уровня фланца

